1981 மே 14]

களையும் 25 கிலோ மீட்டர்கள் செல்லக்கூடிய பேருந்துகளை 30 கிலோ மீட்டர் வரையில் செல்லலாம் என்று கொண்டுவருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நம் போக்குவரத்துச் சட்டப்படி 30 கிலோ மீட்டர்க்கு மேலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்கக்கூடாது என்று சொல்கிறோமே தவிர கட்டாயம் 30 கிலோ மீட்டர் வரை இயக்கியாக வேண்டும் என்று சொல்ல சட்டத்திலே வழிவகை இல்லை. 30 கிலோ மீட்டர் வரையில் இயக்கலாம் என்று சட்டத்தை போடுகிறோம். எனவே தமிழகத்திலே எந்த எந்தப் பகுதிகளிலே அப்படி இருக்கலாம் என்று கருதுகிறார்களோ அப்படி அவர்கள் இயக்கிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அரசாங்கப் போக்குவரத்துக் கழகங் களைப் பொறுத்த வரையில் 30 கிலோ மீட்டர் வரையில் பயன் படுகிற வகையில் நீட்டித்துக்கொள்ள உத்திரவு போட்டிருக் கிறோம். அதற்கேற்ப நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக் கிறார்கள். நீட்டிப்பதற்கு சில வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. மீட்டிங் போட்டாக வேண்டும், எல்லோரையும் அழைத்தாக வேண்டும். அதிலே என்ன என்ன அப்ஜக்ஷன்கள் வருகின்றன என்பதைப் பார்த்தாக வேண்டும். அதற்குப் பின்பு சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. அந்த அடிப்படையிலே செயல் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. வெகு விரைவிலே அது முடிக்கப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அமைப்பு மற்றும் செயல்திறன் குறித்த பட்டாபிராமன் குழுவின் அறிக்கை.

*வினா எண் 1044—திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஒரு பேருந்துக்கு 7.5 தொழிலாளர்கள் என்னும் நியதி இருக்க வேண்டுமென பட்டாபிராமன் குழு அரசுக்கு ஆலோசனை கூறியுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அரசு இதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

(இ) தற்பொழுது எத்தனை பேர்கள் ஒரு பேருந்துக்கு நியமனம் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பதில். (அ) ஆம். போக்கு வரத்துக் கழகங்களின் அமைப்பு மற்றும் அவைகளின் செயல்திறன் பற்றி ஆய்வுசெய்து அறிக்கை சமர்ப்பிக்க பட்டாபிராமன் குழு நியமிக்கப்பட்டது. அந்தக் குழு ஒவ்வொரு பேருந்துக்கும் 7.5 என்ற முறையில் தொழிலாளிகள் இருக்கவேண்டுமென்று அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறது.

(ஆ) இதன்மீது எல்லா போக்குவரத்துக் கழகமும் கடைப் பிடிக்கவேண்டுமென்று உத்திரவிடப்படுகிறது.

(இ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் (பெருநகர் பிரிவு) மற்றும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைத் தவிர மற்ற எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் 7.5க்கு மேற்படாமல் தொழிலாளிகளை வைத்திருக்கிறார்கள், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மட்டும் 10 பேர்களுக்கு மேற்படாமல் தொழிலாளிகளை வைத்து இருக்கிறார்கள்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கூறும்பொழுது பட்டாபிராமன் குழு அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்லியிருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். குழுவிலே தெரிவிக்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் என்ன என்ன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா? எவை எவை எல்லாம் அமல்நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அமல் நடத்தாமல் விடப்பட்டவை , எப்போது அமல்படுத்தப்படும் என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பட்டாபிராமன் குழு ஒரு பேருந்தில் எவ்வளவு தொழிலாளர்களை வைத்துக்கொள்ளலாம் என்பதுபற்றி இங்கே கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள், அது சம்பந்தப்பட்ட பதில்கள் எல்லாம் இங்கே என்னிடத்திலே இருக்கின்றன— என்ன என்ன பரிந்துரைகளைச் செய்திருக்கிறது என்ற விவரம் இப்போது இல்லை, காரணம் நூற்றுக்கணக்கான பரிந்துரைகளை பல்வேறு வகைகளில் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவைகள் தற்போது என்னிடத்திலே இல்லை. இந்தக் கேள்வி சம்பந்தமான விளக்கம் தான் என்னிடத்திலே இருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-50]

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று பல போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே 7.5 என்ற கணக்கிலே தொழிலாளர்களை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவரகள் இங்கு சொன்னார்கள். ஆனால் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அந்த அளவிற்கு இல்லை என்றும் பல போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இன்று நிறையத் தொழிலாளிகளை அன்–அக்கவுண்டட் ஆக, தினக் கூலி தொழிலாளர்களாக வைத்து வேலை செய்து வருவதாகவும், அவர்களை வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்வதிலேயே நிறைய இலஞ்ச ஊழல்கள் இருப்பதாகவும். குறிப்பாகக் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இருக்கக் கூடிய ஜெனரல்-மேனேஜரால் அப்படி இலஞ்சம் வாங்கப்பட்டிருக்கிறது என்று ஒரு நோட்டீஸ்கூட விடப்பட்டிருந்தது ஒரு சங்கத்தால். இந்த நிலையிலே அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சம்பந்தமாக பட்டாபிராமன் கமிட்டி ரிப்போர்ட்டிலே சேப்டர் 9--லே அவர்களுடைய பரிந்துரை 8 (3) என்ற அந்தப் பாராவிலே, அவர்கள் ஒரு அப்பாயின்ட்மெண்ட் போர்டை நியமனம் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லி இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எல்லாத் தொழிலாளிகளையும் ரெக்ரூட் பண்ணுவதற்கும், இந்த நார்ம் சரிவரச்

செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்று பார்ப்பதற்கும், அதைப்போன்று தேவைப்படும் இடங்களில் கூட்டவும் ஒரு சிபார்சு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. அந்த முறையிலே ஒரு அப்பாயின்ட்மெண்ட் போர்டை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, இங்கே நான் பதில் சொல்கிற பொழுது 7.5—க்கும் மேற்படாமல் தொழி லாளர்களை வைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். அடுத்தபடியாக இங்கே கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மேலாளர் இலஞ்சம் வாங்கிக் கொண்டு தற்காலிக மாக ஆட்களை எ த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம் இங்கே சொன்னார்கள், அங்கே நோட்டீஸ் போடப்பட்டிருப் பதாகக் கூடச் சொன்னார்கள். நோட்டீஸ் போட்டதை வைத்து நாம் நடவடிக்கை எடுத்துவிட முடியாது. அதை வைத்துக்கொண்டு மட்டும் நாம் நம்பிவிட முடியாது. ஆனால் விசாரித்து உண்மை என்னவோ அதற்கேற்ப நடவடிக்கை எடுக்க இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது. பயிற்சிக்காக நாம் சிலரை எடுக்கிறோம். நேரடியாக எடுக்கும்பொழுது அவர்களுக்குப் பயிற்சியில்லாத காரணத்தால் தேவையான வேலையை ஒழுங்காகச் செய்ய முடியவில்லை என்ற காரணத்தால் அவர் களுக்குப் பயிற்சியைக் கொடுத்து அதற்கு பின்பு அவர்கள் முறையாகப் பயிற்சி பெற்ற பின்பு முழுநேர ஊழியர் களாக அவர்களை வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லி அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு மத்திய அரசாங்கம்கூட உதவியைச் செய்து கொண்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட அடிப்படையிலே எடுத்திருப்பார்களேயொழிய நேரடியாக வேண்டுமென்று அவர்களுக்காக எடுத்திருக்க மாட்டார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். இருந்தாலும் கண் காணிக்கப்படும்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான பேருந்து உரிமச்சீட்டு

குறுகியகால வினா எண்— 22 திரு. மி. வின்சென்ட்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கட்டாயமாக பஸ் பாஸ் கையில் வைத்துத்தான் பயணம் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்ற உறுதியான உத்தரவை அரசு அறிவிக்குமா?

(ஆ) ஏழை நடத்துனர்கள், மரியாதையாலும் அச்சத் தாலும் பாஸ் நம்பரை கூட எம். எல். ஏ. க்களிடம் கேட்க தயங்கும் நிலை அரசு அறியுமா?

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS